

Seiches-sur-le-Loir. Espace air passion à l'honneur pour son Piper L-4 H

[Ouest-France](#) 02/06/2019 à 00h14



Le Piper L-4 H survole l'Anjou. | OUEST-FRANCE

Ouest-France

Construit en décembre 1943, le Piper L-4H d'Espace air passion porte les marques N° 43-30 240. Il est arrivé sur une plage de Normandie en juin 1944. Il a suivi l'armée du général Patton jusqu'à l'aérodrome d'Avrillé, où il a été abandonné, en panne, avec quatre autres appareils.

À la fin du conflit, les cinq Piper ont été réparés par l'aéro-club de l'Ouest qui a pu reprendre ses activités. Ils ont ainsi été utilisés pendant plus de 35 ans, avant d'être mis en vente. La ville d'Angers en avait acheté un pour le confier au Groupement de préservation aéronautique (GPPA),

association qui gère aujourd'hui Espace air passion. L'avion a alors retrouvé ses couleurs, cocardes et bandes noires et blanches de l'opération « Overlord ».

Toujours maintenu en état de vol, le Piper L-4H d'Espace air passion a 11 672 heures de vol à ce jour. Il participera à un rassemblement exceptionnel d'avions légers « L-birds » ayant pris part au débarquement et à la libération du Pays en 1944. Cette manifestation organisée par l'association normande L-birds back to Normandy rassemblera, du 6 au 9 juin 2019, plus de 60 appareils de nombreux pays européens et des États-Unis.