



defensa.com

Edición América Latina Edición España

INICIO	ESPAÑA	ENTORNO OPERATIVO 2035	AMÉRICA LATINA	INTERNACIONAL	INDUSTRIA
AERONÁUTICA Y ESPACIO	HOMELAND SECURITY	CYBERSEGURIDAD	ENFOQUE	INFORMES	
EN ABIERTO	FONDO DOCUMENTAL	ANÁLISIS GESI	OPINIÓN	GALERÍA	VÍDEOS
DEFENSA COMPRA	EL RECORTE	LÁMINAS HISTÓRICAS	PUBLICACIONES	LIBROS	
					LOGIN SUSCRIPTORES

ACTUALIDAD

26/06/2019 | EL SISTEMA DE COMBATE AÉREO DEL FUTURO YA

BUSCAR ...



IMPRIMIR
 TWEET
 SHARE
 SHARE
 ENVIAR
 PIN



Defensa **España**

El largo vuelo de las L-Birds, de Cuatro Vientos a Normandía

Julio Maíz Sanz, 5 de junio de 2019





A las fuerzas aéreas de la OTAN y los aviones históricos que van participar en los eventos que conmemoran el 75º aniversario del Desembarco de Normandía, se han sumado tres pequeñas avionetas Piper propiedad de pilotos españoles, que se han trasladado hasta el norte de Francia para participar en la conmemoración.

Durante el conflicto y posguerra se les llamó L-Birds a los aviones operados por el ejército norteamericano para la función de enlace (L significa *Liasion*) y/o de observación para las fuerzas terrestres, especialmente para dirigir/corregir el fuego artillero, siendo los modelos más conocidos las Piper L-4/O-59 "Grasshopper", L-14 "Army Cruiser", Stinson L-1/O-49 y L-5 "Sentinel", Cessna L-19/O-1 "Bird Dog". Estos primeros días de junio buena parte de los **L- Birds supervivientes existentes en Europa se están concentrando en aeródromos normandos, junto a otros aparatos de la época, como los míticos transportes DC-3** que antes de pasar a Francia se reunían en **Duxford** (Reino Unido), para recordar aquel histórico "Día D".

Desde el aeródromo madrileño de Cuatro Vientos, sede de la Fundación Infante de Orleans (FIO), han volado para participar en el evento **tres auténticas joyas de la historia de la aviación, dos Piper L-4** (EC-GQE y EC-AJY) y **una Piper L-14** (EC-AAP) Los tres históricos aparatos han ido realizando escalas en: Burgos, San Sebastián, La Rochelle y finalmente Saint André de L'Eure; que en total supone un



MADES
Inspiring, Discovering and Creating Together for nearly 30 years

LO MÁS VISTO

Ejército de Tierra e industria avanzan en la definición del Pizarro Fase 3

Los C295 de la Armada de Chile en la planta de Airbus de

viaje de casi 600 millas, **un auténtico reto para aviones dotados de un pequeño motor de pistón de los años cuarenta y tan pequeña autonomía.**

Además, por iniciativa de la fundación "Sillas Voladoras", que dirige el piloto de Iberia José Fernández-Coppel, ha compartido el periplo, **el ingeniero y piloto de ensayos de Airbus José Luis de Augusto, que acaba de recuperar su licencia de piloto y de instructor tras haberse recuperado del grave accidente que sufrió cuando volaba a bordo del A400M que se estrelló en mayo de 2015.**

Ambos profesionales de la aviación han realizado el vuelo a bordo de la referida Piper L4, matriculada EC-AJY, que combatió como unidad de observación y enlace de la U.S. Army en la Segunda Guerra Mundial, y que perteneció al el 71º Batallón de Artillería Acorazada, en la 5ª División Acorazada del 9º Ejército del US Army. Esta L4 en la parte derecha del morro lleva el letrero: "Miss me!?", en homenaje a otro de los aparatos de su batallón, que protagonizó muy posiblemente el último derribo de aquel conflicto en el frente occidental, el 8 de mayo de 1945, cuándo su tripulación disparó con sus pistolas, muy posiblemente modelo M1911, a un similar aparato de enlace Fieseler Fi-156 "Storch".

Los tres L-Birds españoles, perfectamente restaurados y que portan los camuflajes, marcas e insignias utilizadas en 1944/1945, **podrán verse junto a otras más de setenta aeronaves de esta categoría en la jornada de puertas abiertas que se realizará en el aeródromo de Saint André de L'Eure el próximo 8 de junio. (Julio Maíz Sanz)**

Fotografía: Los tres T-Birds protagonistas volando en formación. (foto: José Luis Celada Euba)

Copyright © Grupo Edefa S.A. Prohibida la reproducción total o parcial de este artículo sin permiso y autorización previa por parte de la empresa editora.



Sevilla

Infantes de Marina españoles desembarcan en el Báltico desde un navío anfibio norteamericano

Helicópteros del Ejército en Canarias operan por primera vez desde los BAM de la Armada

El submarino HMS "Uppland" modernizado por Saab

