

Mise en danger et atteintes à l'environnement
Les pisseurs portent plainte au tribunal

P. 16

LA DÉPÊCHE

Hebdomadaire départemental fondé en 1898

M 1001 -- 1,40 €



1,40 € • ÉDITION ÉVREUX • TÉL. 02 32 39 85 55 • redaction.evreux@publihebdos.fr • actu.fr/la-depeche-evreux
VENDREDI 7 JUIN 2019 - N° 8863

DENIS GUILLOPE
27 ANS DE QUALITÉ

- Portes de garages
- Stores
- Portails motorisés
- Volants Roulants
- Fenêtres PVC Alu
- Portes PVC Alu

Magasin expo : 19, rue de la Ravine
LOUVIERS
contact@guillope.fr - www.guillope-fenêtres.fr 02 32 50 47 61

Tous les jours de 9h-12h30 et de 14h-18h30
Fermé mercredi (magasin) et samedi après-midi

Élections municipales de mars 2020 Guerre ouverte entre le MoDem et En Marche

P. 4

75^e anniversaire du D-Day



Les L-Birds débarquent

P. 3

ÉVREUX

Food run : le Comptoir des loisirs met les pieds dans le plat

P.5

Le salon du livre jeunesse quitte le Cadran

P.9

Nouvelle mouture pour l'aménagement de Saint-Michel

P.10

EURE

La fibre dans les campagnes en 2021

P. 15

LOISIRS

Les Golden Roméos, solides comme du rock

P. 17-18

TRIATHLON

Robin Moussel, l'homme de fer



P. 41

75^e ANNIVERSAIRE DU D-DAY.

Les pilotes de L-Birds débarquent à l'Hôtel de ville

C'est la seule manifestation euroise organisée dans le cadre de la commémoration du D-Day. De toute l'Europe, 70 avions de liaison de la Seconde Guerre mondiale ont convergé vers l'aérodrome de Saint-André. Les pilotes seront reçus samedi à Évreux.

Depuis mercredi, ils arrivent au compte-gouttes sur la piste de l'aérodrome de Saint-André-de-l'Eure. Cet après-midi, Per Anders Johnsen est parmi les premiers à avoir aligné son avion sur l'herbe grasse et humide du tarmac andrésien.

Souriant sous une pluie battante, le pilote norvégien vient de boucler un périple de 1 500 kilomètres. Frais comme un gardon, il est parti dimanche de l'aérodrome de Kjeller (haut-lieu de l'aéronautique norvégienne situé à 25 kilomètres au nord d'Oslo). Quatre jours de vol dans le confort très spartiate de son petit avion de reconnaissance.

Un survol historique au-dessus des plages du Débarquement

À 75 nœuds (130 km/h), limité par le réservoir de 45 litres de son Piper L-4J, restauré dans les règles de l'art, Per Anders Johnsen a fini par se poser mercredi à Saint-André. Saut de puce après saut de puce, d'aérodrome en aérodrome pour faire le plein, il aura traversé la Suède, le Danemark, les Pays-Bas, la Belgique et le nord de la France, en compagnie de deux autres avions de reconnaissance de la Seconde Guerre mondiale, avant d'arriver à destination. Comme les trois membres du L-Birds Of Norway, un club de passionnés, le pilote préparait depuis un an cette expédition. Il est enfin à bon port pour vivre un moment d'exception : le survol des plages du Débarquement prévu (si la tempête Miguel le permet), le vendredi 7 juin. « Ce type d'avion était conçu pour des vols courts, locaux. Pour eux, survoler les plages de Norman-



Organisé par Isabelle Bazin (en bas à droite) avec le soutien de l'agglomération et de Saint-André, le retour des L-Birds en Normandie fera date dans le petit monde des passionnés d'avions de collection.

die, c'est lourd en émotion et en avion de collection, c'est encore plus extraordinaire », résume un bénévole de l'association Ham and Jam.

Un univers de passionnés

Cheville ouvrière de ce ras-

semblement exceptionnel, Isabelle Bazin a eu l'idée un peu dingue de réunir les derniers avions de reconnaissance de la Seconde Guerre mondiale il y a plus d'un an. À la tête d'Ham en Jam, une association de passionnés d'avions de collection basée à Saint-André, elle est venue

frapper à la porte de l'agglomération en juillet 2018. Marché conclu. Emballés par le projet, le responsable de la communication et le président d'Évreux Portes de Normandie ont suivi sans hésiter une seconde.

Restait à fédérer les propriétaires de L-Birds. Heureuse propriétaire d'un Piper L-4 sorti des chaînes de montage de Lock-Heaven (Pennsylvanie) en janvier 1944, « qui a participé au Débarquement », la pilote,

passionnée d'histoire, n'a pas eu de mal à faire le lien entre les collectionneurs de ces avions de reconnaissance. 20, 30, 40, de contacts en contacts, via le groupe constitué sur les réseaux sociaux, Isabelle Bazin a réussi à réunir plus de 70 avions.

« La paix, cela se travaille »

Venus de toute l'Europe pour célébrer le 75^e anniversaire du D-Day, « tous ces appareils

sont d'authentiques avions de reconnaissance de la Seconde Guerre mondiale », insiste la présidente de l'association L-Birds Back to Normandy, spécialement créée pour l'événement. Ici pas de réplique ou de pâle copie des appareils de l'époque. Piper L-4, Stinson L-5, Austers de la RAF ou Storch de la Luftwaffe, ces véritables vétérans, restaurés dans leur état d'origine jusqu'aux plus infimes détails, seront présentés au public samedi sur l'aérodrome de Saint-André. Avant la réception des pilotes prévue à 18 h 30 en mairie d'Évreux. « Il ne s'agit pas d'une reconstitution » rectifie d'emblée l'énergique organisatrice. « C'est un moment de réconciliation. La paix, cela se travaille » précise-t-elle en soulignant la présence d'avions et de pilotes de différentes nationalités.

Où voir les L-Birds ?

Vendredi 7 juin : vol commémoratif D-Day Beaches de plus de soixante avions de la Deuxième Guerre mondiale, entre le Musée du débarquement d'Arromanches et le musée Overlord de Colleville (Calvados).

Samedi 8 juin : présentation au public des avions et rencontre avec les pilotes, sur l'aérodrome de Saint-André-de-l'Eure (entrée gratuite).

18 h 30 - réception des équipages et passage par l'exposition située dans le hall d'accueil de l'Hôtel de Ville, place de Gaulle à Évreux, sur le thème des L-Birds.

18 h 45 - discours du maire d'Évreux et pré-

sident d'Évreux Portes de Normandie et de la présidente de l'association L-Birds

19 h - remise des prix : prix du plus jeune pilote, prix du pilote ayant effectué le plus long vol pour rejoindre Saint-André-de-l'Eure, prix de la meilleure restauration historique...

19 h 15 - cocktail

Dimanche 9 juin : envol des L-Birds de Saint-André-de-l'Eure pour Lessay (50). Participation au Normandy Airfield Camp, en partenariat avec l'association Atlantic Wall Memory.

Dans l'après-midi - opération commémorative L-Birds back to Utah (50).



Le strict minimum est là. Difficile de faire plus simple en matière de tableau de bord.